

PERSTEKST

Geen streep door Ronse

Juni 2014

In april 2014 hebben burgers , die ernstige bedenkingen hebben bij de planning en het tracé van de “Missing link N60 Gent-Valenciennes” zich verzameld in “Geen streep door Ronse”. De actiegroep wil aan alle Ronsese burgers duidelijk maken waarom het voorliggende tracé een slecht idee is en stelt alles in het werk om de uitvoering ervan een halt toe te roepen. Het comité bestaat uit mensen die rechtstreeks getroffen worden door de plannen en burgers die verontwaardigd zijn over de manier waarop de doortrekking enerzijds negatieve gevolgen zal hebben en anderzijds zijn doel zal voorbijschieten.

Ecologie

De doortrekking van de N60, -zoals voorzien in het GRUP dd. 08.11.2013, zal desastreuze gevolgen hebben voor de levenskwaliteit langs het tracé. Aan de kant van de Fiertelmeers/Schavaart zal het zorgen voor geluidsoverlast, fijn stof en de teloorgang van een gebied met waardevolle fauna en flora en grote landschappelijke waarde. Op de site, die door het Vlaams Agentschap voor geografische informatie als “zeer waardevol” wordt ingekleurd, komt een viaduct. Helaas kan tot op vandaag nog steeds niemand zeggen hoe hoog het kunstwerk zal worden. De voorlopige schatting bedraagt tot 15 meter. Aan de zuidrand van Ronse scheert het tracé voorbij sportzone “t Rosco”. Op het stedelijke domein werd en wordt zwaar geïnvesteerd om mensen te laten sporten in een gezonde omgeving. Hier vinden voetbalcompetities plaats voor kinderen en komen mensen dagelijks sporten, ontspannen en spelen. Recente studies (Childproof ism BBL en Vlaamse kankerliga, maart 2014) wijzen uit dat astma en kanker bij kinderen direct gelinkt kan worden aan de nabijheid van autowegen.

Kostprijs

De investeringsvergoeding voor de aanleg van in totaal 5,5 km nieuwe weg bedraagt officieel 140.000.000 (140 miljoen) euro. Het lijkt nu al duidelijk dat dit een fractie zou worden van de werkelijke kostprijs. Het bedrag wordt gegenereerd binnen een PPS-structuur, waarbij de kosten buiten de huidige begroting worden gehouden en op die manier doorgeschoven worden naar volgende generaties. Dit is extravagant, vooral omdat de absolute meerwaarde voor de stad Ronse niet is bewezen én omdat er aan Waalse kant hoegenaamd geen akkoord is om het tracé verder door te trekken richting Valenciennes. Of met andere woorden: midden in een stad wordt een viervaksweg met een viaduct gebouwd die verder loopt vlakbij een sportcomplex, waarbij 20 tot 25 huizen en de geklasseerde villa ‘Mon Rêve’ moeten verdwijnen. In ruil krijgen we een weg die eindigt op een betonnen tweevaksweg richting Wallonië. Dit is absurditeit ten top.

Verkeer en mobiliteit

Is dit nog wel een “Missing link”? Vanuit Gent hoef je immers niet langs Ronse te rijden om in Valenciennes te komen. Het zwaar verkeer heeft intussen voldoende alternatieven om niet door de stad te moeten rijden. Daarnaast is het aantal ongevallen in de stad tussen 1995 en 2012 gedaald met 55% (bron: FOD Economie). Bovendien zullen de structurele files niet opgelost worden door dit tracé. Ook na een doortrekking zouden kinderen met de auto via de Glorieuxlaan naar school gebracht worden, de Ronsenaar zal langs de Cesar Snoecklaan blijven shoppen op zaterdag en de vrachtwagens zullen via de Veemarkt naar industriezone Klein Frankrijk blijven rijden.

Meer info kan je vinden op: <http://www.fb.com/geenstreepdoorronse> en www.geenstreepdoorronse.be. Contact via info@geenstreepdoorronse.be.