

## Bedenkingen op infomarkt N60

streekkrant

De Streekkrant,  
Wo. 02 Apr. 2014, Pagina 29

*RONSE - Het Agentschap Wegen en Verkeer organiseerde in CC De Ververij in samenwerking met Ronse, Kluisbergen en Maarkedal een infomarkt over de doortrekking van de N60. Er kwamen zo'n driehonderd geïnteresseerden opdagen en die klonken niet allemaal even positief.*

Over de 'missing link' van de N60 tussen de baanversmalling in Nukerke en de grens met Wallonië is er al heel wat inkt gevloeid. Hoewel de oorspronkelijke plannen al van een halve eeuw geleden dateren legde de Vlaamse regering pas eind vorig jaar het tracé vast in een gewestelijk uitvoeringsplan. Daarbij wordt onder meer gekozen voor een tunnel ter hoogte van het kruispunt met de Zandstraat en de Ommegangstraat en een 500 meter lange viaduct over de Schavaart. Voor de aanleg van de tunnel moeten vier woningen in Maarkedal en een tiental in Kluisbergen tegen de vlakte. Ook onder de Zonnestraat, de Engelsenaan en de Doorniksesteenweg gaat de N60 ondergronds. "De mensen zijn tevreden dat er eindelijk werk gemaakt wordt van de doortrekking", zegt Thomas Maes van Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen. "We krijgen veel vragen over timing, impact van het tracé voor de omwonenden, mogelijke geluidsoverlast en visuele hinder in de Schavaart. Maar de algemene teneur is toch wel positief."

Bij de mensen die onteigend worden zijn de reacties vooral gelaten. De grootste bedenkingen zijn er bij de bewoners van de Schavaart en de Fiertelmeers, waar een viaduct komt met een hoogte tussen zes en tien meter. Naast de visuele impact vrezen ze ook voor geluidsoverlast.

Shanti Vogelaere startte op Facebook een petitie 'Geen N60 dwars door Ronse maar ring rond Ronse'. "Beantwoordt deze oplossing uit het verleden wel nog aan de noden van vandaag", vraagt ze zich af. "We denken nu anders over groen, toeristische aantrekkelijkheid en welzijn dan vijftig jaar geleden. Met minimale aanpassingen is er een alternatief over bestaande wegen mogelijk. Al die tijd heeft het doorgaand verkeer gebruik gemaakt van de bestaande ring via de Zandstraat en de Berchemsteenweg. Een ring die beantwoordt aan de bekommernis om Ronse te ontsluiten zowel naar Vlaanderen als naar Wallonië toe en die de unieke toeristische aantrekkingskracht van een stad in volle ontplooiing vrijwaart. Doorgaand verkeer zal er na het zoveelste rond punt op de N60 vanuit Gent echt geen bezwaar tegen hebben om een ruime bocht rond Ronse te maken." (CHVA/foto CHVA)