



# Lekkies

We zijn er laat mee, beste lezer. Met een reactie op de actiecomités die ijveren tegen het doortrekken van de N60 door de stad Ronse. Maar we wilden uiteraard zeker zijn dat

we in 'lekkies' geen prietpraat verkondigen. Het verhaal over de N60 begint eigenlijk bij Napoleon die in 1811 besloot om via de Route Impériale 51 Valenciennes met Gent te verbinden om zijn militaire troepen sneller te kunnen verplaatsen. Via verschillende cijferbenamingen werd het uiteindelijk de N60 die loopt van Gent tot in Valenciennes, waarbij het deel op Frans grondgebied herdoopt werd in D935. Vanaf Ronse in het zuiden loopt de N60 op Belgisch grondgebied uitsluitend door Henegouwen: via Frasnes-lez-Anvaing gaat het naar Letze en zo verder tot Péruwelz en de Franse grens. De "missing link"

zoals de doortrekking van de N60 door Ronse wordt genoemd is een doorn in het oog van tal van Ronsenaars die via hun website "geen streep door Ronse" hun ongenoegen laten. Begrijpelijk als je weet dat die doortrekking het westelijk deel van de stad doormidden snijdt met een vierwaksautoweg om dan via een viaduct dat grotendeels in natuurgebied gesitueerd is enkele honderden meter verder in Henegouwen belandt. De meest interessante discussie naast dit geplande traject, dat overigens al officieel is goedgekeurd, gaat over het zware vervoer dat richting industriezone Klein Frankrijk moet rijden in het oosten van de stad, en de tegenstanders van de zogenaamde "streep" wijzen erop dat deze camions helemaal geen gebruik moeten maken van deze geplande ontsluiting maar gewoon door Ronse moeten blijven rijden. Geef ze ne lekkie!

K. Léon