

Le « niet » de Jean-Luc Crucke - 14/03/2014

Frasnes-lez-Anvaing / Ronse -

«Tant que je serai bourgmestre de Frasnes, le quatre bandes ne se fera pas dans ma commune. Il n'y a pas d'ouverture possible!»



Jean-Luc Crucke est clair, et les élus de Renaix ne l'ignorent pas. Pourquoi ce point de vue tranché? *«La force de l'entité de Frasnes, c'est sa beauté. Des Flamands viennent d'ailleurs y vivre. On ne va pas foutre tout Saint-Sauveur en l'air, détruire de l'habitat et dépenser des dizaines de millions pour gagner une ou deux minutes, d'autant qu'on a déjà tout fait pour ralentir la circulation dans les secteurs habités.»*

Au départ, voici environ 50 ans, le projet était de créer un axe Gand-Valenciennes sur quatre bandes. De nombreux tronçons existent déjà - notamment entre Leuze et Anvaing ainsi qu'entre Gand et le nord de Renaix – mais il y a encore des chaînons manquants.

« À l'époque, on était moins sensible à la qualité de la vie, dit Jean-Luc Crucke, pour lequel l'achèvement de la RN60 n'a aujourd'hui plus de sens. Depuis quinze ans, il n'y a d'ailleurs plus un euro dans les budgets wallons. C'est donc qu'il n'y a aucune volonté wallonne. En Hainaut occidental, l'intercommunale Ideta et tous les élus sont sur cette même longueur d'onde. Je n'ai jamais senti non plus le bourgmestre de Renaix vouloir absolument que la RN60 se fasse à quatre bandes en Wallonie.»

Au cabinet du ministre wallon des Travaux publics, Carlo Di Antonio, on confirme: *«Il n'y a rien de prévu pour l'instant pour prolonger la RN60 sur quatre bandes et il n'y a aucune demande des élus locaux allant dans ce sens.»*

Jean-Luc Crucke est par contre demandeur, et tout le monde semble d'accord là-dessus, pour achever le Ravel sur le tronçon manquant (Leuze-Renaix) et pour créer une ligne TEC express (cinq arrêts maximum), également entre Renaix et Leuze.**F.D.**

(L'Avenir)