

RN60 : un pas en avant, un pas en arrière? - 14/03/2014

FRASNES-LEZ-ANVAING/RONSE -

Côté flamand, la mise à quatre bandes du tronçon renaisien de la RN60 - l'axe Gand-Valenciennes – est à l'enquête publique. Côté wallon, tout est à l'arrêt.



«Comme ça fait 60 ans qu'on discute de la RN60 - deux pas en avant, deux pas en arrière, comme dans la procession d'Echternach – on n'est pas sûr que, cette fois, c'est la bonne. Notre commune n'a d'ailleurs pas grand-chose à voir là-dedans, ça dépend de la Région flamande.»

Voilà ce que nous a dit mercredi Rudy Boudrenghien, l'échevin des Travaux de Renaix, alors que l'enquête publique va bon train (lire le *Vite dit*). *«Le Collège communal et la population en général sont favorables car, aux heures de pointe, c'est la catastrophe au nord de la ville, observe-t-il. Nous avons toutefois quelques souhaits à formuler. Un, que le patrimoine renaisien soit préservé: je pense par exemple à une villa art déco située rue de la Chapelle. Deux, qu'on évite de passer à travers l'entreprise textile Alsico, qui occupe entre 300 et 400 personnes à Renaix, 4000 dans le monde.»*

Véritable mémoire de la ville, Marie-Mathilde Ketels, 92 ans, se dit *«sceptique»*. *«Ce n'est pas la première fois qu'on dit qu'on va débloquent des millions. Une véritable saga! Il y a toujours eu des oppositions. Ou alors, quand le dossier est presque prêt, on constate qu'il n'y a plus d'argent...»*

D'une longueur de 5,5 km, le tronçon a un coût estimé à 140 millions€, via un partenariat public-privé. *«Comme tous les grands projets en Flandre, celui-ci sera réalisé par le privé, auquel le gouvernement payera ensuite une indemnité pendant 30 ans»* explique le bourgmestre, Luc Dupont.

L'opposition de Jean-Luc Crucke à l'achèvement du tronçon frasnois? *«Ce qui nous intéresse surtout, c'est le contournement de Renaix par l'ouest puis, dans un second temps, de remonter par le sud et la chaussée de Leuze vers la chaussée d'Ellezelles et la chaussée de Ninove jusqu'au parc industriel de la Petite France»* répond M. Dupont. *«Faisons d'abord le contournement ouest, on verra après»* nuance M. Boudrenghien.

Pour le tronçon *ouest*, qui va moins en droite ligne qu'un précédent projet, il reste encore pas mal d'inconnues, sauf peut-être dans la partie nord. *«Le tracé peut être déplacé de 40 m sur la gauche comme sur la droite»* dit l'échevin des Travaux.

Une étude devra établir le tracé qui aura le moins d'incidences sur la nature, le paysage, l'agriculture, le patrimoine immobilier, le bruit etc. Une zone particulièrement sensible est le quartier du Schavaert, fort habité. Des expropriations seront inévitables. Certaines ont déjà eu lieu.

François descy (L'Avenir)